

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 15606/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 277)

SO 13-00-01_02 (Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov >> SVRŠEK)

Pol. č.18 J 49 1:7,5-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ

Po konzultaci s konstrukčním oddělením výrobce výhybek bylo potvrzeno, že neexistuje možnost 1. generace této výhybky na betonových pražcích. Vzhledem k této skutečnosti žádáme o změnu návrhu výhybky.

Odpověď na dotaz č. 277:

Pražce u výhybky byly změněny na dřevěné, položka v rozpočtu byla upravena.

Dotaz 278)

SO 13-13-01 (Železniční přejezd P6212 ev. km 69.400)

Dle PD je navržena úprava stávajících pryžových panelů přejezdu pro novou konfiguraci žel. svršku a jejich zpětné použití. Na základě konzultace s výrobcem pryžových panelů a našich zkušeností se nám toto řešení nezdá reálné. Žádáme o přehodnocení na použití nové pryžové kce přechodu. V případě, že zadavatel bude trvat na navrženém řešení, tak upozorňujeme, že v rozpočtu chybí položka pro úpravu pryž. panelů.

Odpověď na dotaz č. 278:

S ohledem na časový odstup PD a realizace a po dohodě se správcem investor rozhodl o vložení nové pryžové přejezdové konstrukce. Přikládáme upravený soupis prací, PD bude upravena v rámci AD.

Dotaz 279)

SO 12-00-02_02 (Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov >> SVRŠEK)

Pol. č.10 KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ
Dle PD SO 12-00-02_02 je navrženo v úseku km 69,248 – 69,565 rozdělení pražců „u“. Dle technické zprávy v SO 13-13-01 Železniční přejezd P6212 ev. km 69.400, který je v tomto úseku je navrženo v místě přejezdu rozdělení pražců „c“. Domníváme se, že by měla platit PD SO 12-00-02_02 tzn. rozdělení „u“. Žádáme o kontrolu a opravu položky a textu v TZ SO 13-13-01 Železniční přejezd.

Odpověď na dotaz č. 279:

V dotazovaném úseku bude rozdělení pražců „u“. TZ u SO 13-13-01 bude opravena v rámci AD v souvislosti s dotazem 278.

Dotaz 280)

SO 12-00-02_01 (Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov >> SPODEK)

Pol. č.20 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM

Žádáme o správné rozdělení položky dle metodiky na položky TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM a TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM.

Odpověď na dotaz č. 280:

Opraveno.

Dotaz 281)

SO 15-00-01_01 (Železniční svršek a spodek ve výhybně Spělov >> SPODEK)

Pol. č.9 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM

Žádáme o správné rozdělení položky dle metodiky na položky TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM a TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM.

Odpověď na dotaz č. 281:

Opraveno.

Dotaz 282)

SO 14-21-01 Propustek v ev. km 73,652

SO 15-21-02 Propustek v ev. km 74,056

SO 15-21-03 Propustek v ev. km 74,276

V rozpočtech výše uvedených propustků postrádáme položky pro čerpání vody. Žádáme o kontrolu a doplnění položek.

Odpověď na dotaz č. 282:

Čerpání vody je dle technických specifikací součástí položky pro výkopy.

Dotaz 283)

SO 98-98 „Všeobecný objekt“. V soupisu prací se nachází položka:

7	VSEOB07	Exkurze	KUS	8,000
		Exkurze dle zákona o zadávání veřejných zakázek		
		Předpoklad 2 exkurze za rok konání realizace stavby		
		Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné pro zajištění exkurze. Veškerá požadavky na rozsah exkurzí je dán smlouvou o dílo.		

Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 267 uvedl, že exkurze stavby budou v počtu 4. Z jakého důvodu zadavatel nezměnil množství u uvedené položky na 4 kusy? Žádáme o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 283:

Počet exkurzí upraven na 4 po dobu trvání stavby.

Přílohy:

Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm11_20240815

SO130001-1_001-Tab_vyh

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 12 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 09 / 09 / 2024 nahrazeno: **20/ 09 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)